

AKCE

III/2864 a III/2861 Těšín - Radim - kř. s I/16 Na Špici II. etapa: 1. a 3. část

OBJEDNATEL PD

**Královéhradecký kraj**Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ 708 89 546

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZPRACOVATEL PD

**atelierpromika**
projektová činnost v dopravě**Atelier Promika, s. r. o.**Na Pankráci 1062/58
140 00 Praha
IČ 260 80 273

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jaroslav Míka
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek
ČÁST		ČÁST	Č. PARÉ
		B	
Souhrnná technická zpráva		Č. PŘÍLOHY	
		-	
STUPEŇ	DUSP/PDPS	DATUM	10/2023
		MĚŘÍTKO	-
		FORMÁT	A4

Obsah

1	Popis území stavby	3
2	Celkový popis stavby	4
2.1	Celková koncepce řešení stavby	4
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
2.3	Celkové technické řešení	4
2.4	Bezbariérové užívání stavby	4
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	4
2.6	Základní technický popis stavby	5
2.7	Technická a technologická zařízení	5
2.8	Požárně bezpečnostní řešení	5
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	5
2.10	Hygienické požadavky stavby	5
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	6
3	Připojení na technickou infrastrukturu	6
4	Dopravní řešení	6
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	6
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	6
7	Ochrana obyvatelstva	6
8	Zásady organizace výstavby	7
9	Celkové vodohospodářské řešení	7

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Poloha zájmového území je v intavilánu obce Dřevěnice, na vozovce komunikace III/2861.
- b) Stavba je v souladu s územním plánem obce. Dřevěnice. Stavba bude probíhat výhradně na stávajícím silničním pozemku, jejím předmětem bude oprava stávající vozovky, mostu a výstavba chodníku. Dosavadní využití daného území se nijak nezmění a zůstane zachováno.
- c) Stavba se nachází na tělese vozovky III/2861.
- d) Byl zpracován kamerový průzkum stávající dešťové kanalizace, dendrologie a požadavky na kácení, které jsou uvedeny v dokladové části. Dále byla provedena diagnostika vozovky a stanovení obsahu PAU.
- e) Stavba se nachází v ochranném pásmu kabelů ČEZ, CETIN, vodovodu, kanalizace a plynovodu.
- f) Stavba se nenachází na poddolovaném území. Část stavby se nachází v záplavovém území Tužínského potoka.
- g) Stavba nebude mít významnější vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry v území zůstanou zachovány, plocha vozovky zůstane stejná se stávajícím stavem.
- h) V rámci akce dojde ke kácení na pozemcích č. 583 a 574 v k.ú. Dřevěnice ve vlastnictví manželů Svatých. Důvodem je realizace opravy záporové zdi.
- i) Stavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL. ZPF bude dotčeno pouze v případě opravy stávající příjezdové cesty manželů Svatých na parcelách č. 583 a 538 v k.ú. Dřevěnice.
- j) Stavba bude napojena na silnici III/2861.
- k) Stavba bude plynule navazovat na akci „III/2864 A III/2861 TĚŠÍN - RADIM - KŘ. S I/16 NA ŠPICI – II. ETAPA: 2. část“.
- l) Stavba bude umístěna na pozemcích, které jsou uvedeny v tabulce v C.2 Katastrální situační výkres.
- m) Stavba neklade nároky na rozšíření ochranného ani bezpečnostního pásma.
- n) Stavba nebude vyžadovat dlouhodobý monitoring ani sledování přetvoření
- o) Stavba bude napojena na vozovku silnice III/2861.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Jedná se o rekonstrukci stávající silnice.
- b) Stavba bude používána výhradně jako vozovka pro motorová vozidla.
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Stavba splňuje obecné technické požadavky i vyhl. č. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání stavby.
- e) Přípomínky budou zapracovány po projednání dokumentace s DOSS a SIS.
- f) Stavba je navržena jako vozovka pro motorová vozidla se základní šířkou zpevnění š. 5,5 m (km 4,443 – km 5,020; km 5,150 – km 5,619) a 6,0 m (km 5,619 – km 5,784). Návrhová rychlost je stanovena na 50 km/h, délka úseku je cca 121 m.
- g) Stavba nebude chráněna podle žádných jiných právních předpisů
- h) Základní bilance stavby
Plocha vozovky 7.400 m²
- i) Předpokládaný průběh výstavby je během stavební sezóny 2025 za úplné uzavírky.
- j) Stavba bude užívána po dokončení jako celek. Během stavby musí být zachován přístup k okolním obytným objektům
- k) Orientační náklady stavby jsou 30.000.000,- Kč.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice, z hlediska urbanistického ani architektonického nedojde k narušení stávajícího stavu.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Jedná se o opravu silnice III/2861 v intravilánu obce Dřevěnice v délce cca 1,22 km. V rekonstruovaném úseku se vyskytuje větší množství poruch jako vyjeté koleje a trhliny a poruchy ohrusné vrstvy.
- b) Stavba nebude napojená na energie.
- c) Stavba nebude spotřebovávat vodu
- d) Stavba neprodukuje odpady ani emise
- e) Stavba nevyžaduje zvýšení kapacity telekomunikačních sítí.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Není řešeno vzhledem k charakteru stavby, která neslouží primárně pěším, ale motorové dopravě.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 125.1 a 125.3 Silnice III/2861 1. a 3. část:

V km 4,443 až km 5,020 (1. část) a dále v km 5,150 až km 5,784 (3. část) silnice III/2861 dojde k vyfrézování krytu komunikace, recyklaci podkladních vrstev a sanaci okrajů vozovky. V asfaltových vrstvách se dle provedené diagnostiky vozovky vyskytují na silnicích III/2861 a III/2864 dehty (ZAS-T3) a to od úrovně 50 mm. Pro 1. část je relevantní JV 7, který je stanovením PAU hodnocen jako ZAS-T1 pro obrusnou i ložní vrstvu. S přítomností ZAS-T3 je v projektu tedy uvažováno ve 3. části v podkladní vrstvě.

SO 184 – Přejížděné dopravní značení:

Dojde k pracím na silnici III/2861 v obci Dřevěnice, které budou prováděny za úplné uzavěry. Realizace bude rozdělena na 2 částí, tím bude umožněn vždy vjezd do části obce Dřevěnice. V obou etapách povede objízdná trasa po silnici III/2862, která bude osazena značením IS 11b. Dále bude možné využít silnici III/2863. Na silnici I/16 budou osazeny dočasné dopravní značky upozorňující na omezení na silnici II/2861.

SO 251 – Zárubní zeď v km 5,5 vlevo:

Tento stavební objekt řeší rekonstrukci stávající zdi částečným odbouráním lícového zdiva s ponecháním stávajícího základu a přibetonování betonové části ke stávajícímu dřívku za současné úpravy odvodnění líce a nové římsy.

2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Na stavbě se nenacházejí žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o dopravní stavbu, nekříží ani neznemožňuje příjezd hasičské techniky k okolním objektům. Nástupní hasičské plochy zůstanou zachovány ve stávajícím rozsahu.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Stavba nevyžaduje zdroje vody, elektřiny, ani jiných energií.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY STAVBY

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Nepředpokládá se zvýšená hladina hluku, emisí ani znečištění vodních toků a zdrojů. Projekt je v souladu s TP 179 a ČSN 73 6110. Projekt nesplňuje prvky pro bezbariérovost z hlediska vyhlášky 398.

Při provádění stavby je nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy, zejména vyhl. 324/1990 a další v návaznosti na ČSN včetně všech souvisejících norem, vyhlášek a nařízení. Dále při provádění je dodavatel povinen používat zařízení a stroje a stavební činnost rozvrhnout tak, aby hladina hluku v době od 6 do 22 hod. nepřekročila 50 dB (A), v době od 22 do 6 hod. 40 dB (A) – viz. nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Mimořádná ochrana pracovníků není s ohledem na druh stavby uvažována. Stavba bude vyznačena dle platných předpisů s příslušným vyznačením a zamezením vstupu cizích

osob do stavby. Při stavbě budou dodrženy dodavatelem všechny související platné zákony, vyhlášky a nařízení, např. vyhl. ČVBP a Českého báňského úřadu č. 324/90 sb., Zákoník práce atd. Zhotovitel kromě jiného je povinen vybavit pracovníky osobními ochrannými prostředky apod.

Vybraný dodavatel si dle svých kapacitních možností a skutečného provádění projedná postup prací s obecními úřady Železnice, Těšín, Soběraz, Policií ČR včetně osazení DZ pro provádění stavby.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Není předpoklad ohrožení stavby tímto druhem účinků, stavba nebude chráněna proti radonu, bludným proudům, vibracemi ani hlukem.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přípojky uličních vpustí budou napojeny na stávající obecní dešťovou kanalizaci.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Jedná se o rekonstrukci vozovky pro motorová vozidla, stávající dopravní režim bude zachován.
- b) Vozovka je plynule napojená na stávající komunikace a výškově respektuje stávající terén.
- c) Součástí stavby nejsou žádná odstavná stání pro osobní automobily.
- d) Stavba je navržena jako vozovka.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Před zahájením stavby bude sejmuta ornice v tl. 100 mm a uskladněna na deponii stavby. Výškové rozdíly vzniklé podél stezky budou dosypány zeminou vhodnou k násypu dle ČSN 73 6133. Poté bude stavba ve vyznačeném rozsahu zpětně ohumusována sejmutou ornici.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Stavba nebude mít významnější vliv na životní prostředí. Nepředpokládá se zvýšení hladiny hluku, zhoršení ovzduší, ani kontaminace půdy, stavba neprodukuje žádné odpady.
- b) Stavba nebude mít vliv na krajinu, ani přírodu, ekologické vazby v krajině zůstanou zachovány.
- c) Území není chráněné soustavou Natura 2000
- d) Pro stavbu nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA
- e) Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci
- f) Stavba zasahuje do ochranného pásma komunikací (III/2861, III/2864, III/2863) a ochranného pásma vedení inženýrských sítí (CETIN, ČEZ, GASNET, SČVK).

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nebude svým provozem ohrožovat okolní obyvatelstvo.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

na stavbu budou potřeba tyto materiály:

ACO 11: 296 m³ – zajistí dodavatel stavby

ACP16+: 444 m³ – zajistí dodavatel stavby

Štěrkodrt': 207 m³ – zajistí dodavatel stavby

b) Odvodnění staveniště – bude řešeno zasakováním do podloží a přilehlých zatravněných ploch a příkopů.

c) Napojení staveniště – příjezd na staveniště bude ze silnice III/2861 s obou stran obce Dřevěnice

d) V průběhu výstavby dojde k omezení vjezdů do obytných domů na pozemcích přilehlých ke komunikaci. Dodavatel stavby zajistí přístup do objektů po dohodě s majiteli dle průběhu stavby a možností dodavatele.

e) Na stavbě bude provedeno kácení viz dokladová část.

f) Zábory viz C.2 Katastrální situační výkres a Záborový elaborát.

h) Odpady při výstavbě:

KÓD	DRUH ODPADU	ZPŮSOB ODSTRANĚNÍ	MNOŽSTVÍ (cca T)
170101	Beton	vybourání, odvoz na skládku	45
170302	Asfaltové směsi		
	neuvedené pod číslem 17 03 01	odvoz na skládku	1
170405	Železo a ocel	vybourání, odvoz do sběru	2
170504	Zemina a kamení neuvedené		
	pod číslem 17 05 03	vybourání, odvoz na skládku	10

i) Bilance zemních prací

Přebytek výkopku bude odvezen na skládku.

j) Dodavatel během provádění stavebních prací zajistí, aby nedocházelo k únikům nebezpečných látek, zejména ropného charakteru.

k) Dodavatel stavebních prací je povinen dodržovat zásady bezpečnosti práce, kontrola bude prováděna koordinátorem BOZP:

j) Stavbou nebudou dotčeny okolní bezbariérové stavby.

k) Během stavby bude uzavřena silnice III/2861.

l) Objízdné trasy jsou vyznačeny v objektu SO 184.

m) Zařízení staveniště se předpokládá malého rozsahu na pozemcích stavby.

n) Postup výstavby bude upřesněn po výběru dodavatele.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odtokové poměry na stavbě zůstanou zachovány, nezmění se velikost odvodňovaných ploch.